

BASIS ONTWERPTEKST VOOR POLITIEREGLEMENT

10 mijl van Essen

Art. 1

Naar aanleiding van de 10-mijl van Essen zijn volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht op Za 31 maart 2018 van 15u00 tot 19u30 :

Art. 2

Parcours

De loopwedstrijd heeft plaats in wijzerszin op :

- een gedeeltelijk **afgesloten parcours** namelijk :
 - Kerkstraat tussen Kerkhofweg en Oude Baan
 - Werf tussen Olympialaan en Oude Baan
- een grotendeels **parcours met éénrichtingsverkeer**(in tegengestelde richting van de wedstrijd) gescheiden van de loopwedstrijd door middel van hekken geplaatst in het midden van de rijbaan namelijk :
 - Beliestraat tussen Oude Baan en Werf
 - Oude Baan tussen Werf en Heikantstraat(lopers op het fietspad, fietsers op de rijbaan)
 - Heikantstraat tussen Oude Baan en Veldweg
 - Veldweg tussen Heikantstraat en Kerkstraat
 - Kerkstraat tussen Veldweg en St Antoniusplein
- een klein deel met **verkeer in twee richtingen** geregeld door signaalgevers namelijk :
 - Kerkstraat tussen St Antoniusplein en Kerkhofweg
 - Werf tussen Beliestraat en Olympialaan

De loopwedstrijd wordt aangekondigd dmv borden F39 met tekst "Opgelet loopwedstrijd" op alle toegangswegen die uitgeven op het loopparcours of het dwarsen :

- Beliestraat, Molenstraat, Oude Baan (x2), Wijngaardstraat, Spoorwegstraat
- Heikantstraat en Donkweg(zie signalisatieplan)

Art. 3

Afgesloten deel v/h parcours

Het **afgesloten parcours** wordt bekomen door de rijbaan af te sluiten dmv rood-wit hekken voorzien van een bord C3 en een bord "manifestatie" of "wedstrijd" op volgende plaatsen :

- Kerkstraat na het kruispunt met Kerkhofweg rr Oude Baan
 - St Antoniusplein voor het kruispunt met de Kerkstraat
 - St Antoniusstraat voor het kruispunt met de Kerkstraat
 - Burg.Dierckxsensstraat voor het kruispunt met de Kerkstraat
 - Kerkstraat na het kruispunt Oude Baan rr Veldweg
 - Werf na het kruispunt Olympialaan rr Oude Baan
 - Werf na het kruispunt Oude Baan rr Beliestraat
 - Oude Baan na het kruispunt Heikantstraat rr Kerkstraat
- (hek met dubbel front C3 + onderbord M3)

De afsluiting wordt ter kennis gebracht door een voorsignalisatie bestaande uit :

- borden F39 met de tekst "Oude Baan afgesloten vanaf Werf – Essen via N122-N117" op volgende plaatsen :
 - Kalmthoutsesteenweg(N122) voor het kruispunt met de Oude Baan rr N117
- borden F45 op volgende plaatsen
 - Burg Dierckxsensstraat na het kruispunt Dr Jef Goossenaertsstraat rr Kerkstr(F45c)
 - St Antoniusstraat na kruispunt Stationsstraat(F45b)

- St Antoniusstraat na kruispunt St Antoniusplein rr Kerkstr(F45c)
- St Antoniusplein na kruispunt St Antoniusplein rr Kerkstr(F45c)
- Oude Baan na kruispunt Kerkstraat, Dr J Goossenaertsstr, A.Tirelirenstraat rr Heikantstraat(F45b)
- Oude Baan na kruispunt Donkweg, Zandstraat rr Heikantstraat(F45b)
- Oude Baan na kruispunt Bremakker rr Heikantstraat(F45c)

Art. 4 Eénrichtingsdeel van het parcours

Het **éénrichtingsparcours** wordt gesignaleerd door borden F19 na elk kruispunt van het éénrichtingstraject in tegenwijzerszin; en borden C1 na elk kruispunt in wijzerszin.

Bijkomende signalisatie in zij- of dwarsstraten:

- Borden D1a
 - Oude Baan aan weerszijden van het kruispunt Heikantstraat-Beliestraat
- Borden D1e
 - Kerkhofweg voor kruispunt met Kerkstraat
 - Kleine Veldweg voor kruispunt Veldweg
 - Jozef Van Ruysseveltstraat voor kruispunt Veldweg
 - Werf voor het kruispunt Olympialaan rr Oude Baan
- Borden D1f
 - Uitrij muziekschool voor kruispunt Kerkstraat
 - Heikantstraat voor kruispunt Oude Baan
 - Olympialaan voor kruispunt Werf
- Borden A39
 - Oude Baan na kruispunt Werf rr N122
 - Beliestraat na kruispunt Werf rr Heuvelplein
- Borden C31a + onderbord M3
 - Heikantstraat voor het kruispunt Veldweg rr Oude Baan
 - Donkweg voor het kruispunt met de Heikantstraat
- Bord C31b + onderbord M3
 - Spoorwegstraat voor het kruispunt Kerkstraat

In Bremakker wordt éénrichtingsverkeer BEV ingesteld van Oude Baan naar Kalmthoutsesteenweg, dit wordt aangeduid met borden F19+M5 in de rijrichting en borden C1+M3 in de tegenrichting. Op Spijker wordt aan weerszijden van het kruispunt Bremakker resp bord C31a/b+M3 geplaatst(die het afslaan verbieden in Bremakker muv (brom)fietzers).

Art.5

Ontrading-omleiding

In de Heikantstraat voor de Heikantlaan rr overweg wordt een bord F39 geplaatst dat aankondigt dat Veldweg afgesloten is en Heikantlaan als omleidingsweg dient.

In de Beliestraat wordt na het kruispunt Magerbeek rr Molenstraat een bord C3 geplaatst voorzien van een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" alsook een bord F41 wijzend in de richting van Magerbeek. In Magerbeek zelf wordt een bord C31b geplaatst.

In de Oude Baan wordt na het kruispunt Bremakker(rr centrum) een rood-wit hek op de rechterrijbaanhelft geplaatst met daarop :

- een bord C3 + onderbord UPV
- een bord F45
- een bord "manifestatie"
- een bord F41 wijzend richting Bremakker

In de Oude Baan wordt na het kruispunt Deken Verstraelenstraat(rr Heikantstraat) een rood-wit hek op de rechterrijbaanhelft voorzien van :

- een bord C3
- een bord F45c
- een bord "manifestatie"

Een bord C31b wordt geplaatst in de J.Goossenaertsstraat, A.Tirelirestraat en de Deken Verstraelenstraat, telkens voor het kruispunt met de Oude Baan.

Art. 6

Parkeerverbod

Er geldt een parkeer- en stilstaansverbod dmv borden E3 met tijdsbepalende onderborden en onderpijlborden Xa-b-d :

1. aan weerszijden langs het volledige parcours(zie Art 2)
2. op het St Antoniusplein voor de kerk(tvv evt paaswake)
3. op de volledige parking van de parochiezaal – Kerkstraat

Deze borden worden minimum herhaald na elk kruispunt.

Plaatsing van parkeerverbodsignalisatie dient minimum 4 kalenderdagen vooraf te gebeuren.

Art. 7

De inrichter staat in voor :

- de plaatsing, de instandhouding en de verwijdering van de tijdelijke signalisatie
- de schriftelijke verwittiging van de omwonenden inzake de manifestatie en de tijdelijke verkeersmaatregelen
- de bewegwijzering naar de manifestatie en de voorziene parkings
- de inzet van de nodige signaalgevers, zoals aangegeven op het signalisatieplan

Art. 8

Hulpdiensten

Ten allen tijden dient een doorgang te worden vrijgelaten voor de hulpdiensten van min 4 meter.